

VIAGGIO IN LIBIA

Marzo/Aprile 2000

- Km percorsi in Libia: circa 5.800
- Partecipanti: 5 coppie con 5 camper

■ 04/3: imbarco a Genova per Tunisi.

■ Dal 5 al 14 marzo, visita della Tunisia.

■ 15/3: da Ben Guardane (Tunisia) entriamo in Libia (Ras El Jedir) – circa 4 ore per le pratiche doganali. Percorriamo 56 km ed arriviamo a Zwara, dove pernottiamo sul piazzale di un grande complesso industriale (col permesso della Polizia).



■ 16/3: Puntiamo a Sud. Zwara, Nalut, Ghadames Km. 522 di deserto. Facciamo base al Camping Winzrik, piccolo ma buono; c'è luce, acqua e docce calde. Inoltre il Responsabile provvede a farci registrare i passaporti.

■ 17/3: visita con guida alla VECCHIA GHADAMES.

■ 18/3: Ghadames, Gariyat, Shwayrif Km. 567, sempre deserto. Pernottiamo praticamente in pieno deserto accanto ad una postazione della Polizia.

■ 19/3: Shwayrif, Sheba, Tekerkiba km 452, sempre deserto. Facciamo base al Camping Africa Tour per i prossimi due giorni in fuori strada. Il Camping è essenziale ma molto bello, proprio sotto enormi dune. C'è acqua (sempre non potabile), luce e docce calde.

■ 20/3: tutto il giorno in fuori strada sulle DUNE di UBARI, sulla ROTTA dei LAGHI.

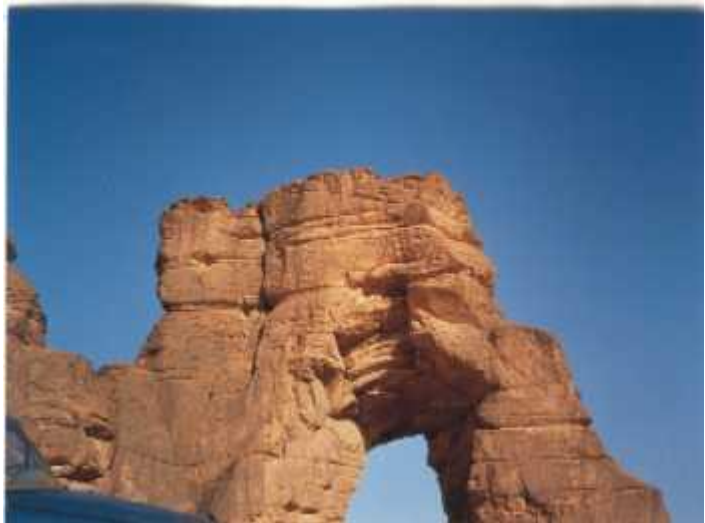
■ 21/3: tutto il giorno in fuori strada a Sud, al WADI MATHENDUSC per vedere le INCISIONI RUPESTRI.

■ 22/3: riposo al Camping Africa



Tour.

- 23/3: ci spostiamo ad Ovest di 300 Km. fino ad Al Awaynat e facciamo base nel cortile del Campo Alfaw per un'escursione di due giorni nell' Akakus. Il Campo offre acqua e docce.
- 24 e 25/3: due giorni in fuori strada nel DESERTO dell' AKAKUS per vedere i GRAFFITI PREISTORICI ed INCREDIBILI PAESAGGI DESERTICI. Notte in tenda canadese.
- 26/3: Al Awaynat, Tekerkiba Km. 300.
- 27/3: Tekerkiba, Sheba e direttamente a Nord per Sirte, km 766 di deserto. Pernottiamo nel cortile di un Hotel (a pagamento).
- 28/3: Sirte-Aidabiya Km.419. D'ora in poi fino alla fine costeggeremo il Mediterraneo. Pernottiamo accanto al Comando di Polizia cittadino.
- 29/3: Ajdabiya– Tolemaide, Km.325. Notte sulla spiaggia accanto al museo.
- 30/3: Visita a TOLEMAIDE e partenza per Apollonia Km. 161. Notte sulla spiaggia di Tolemaide col permesso della Polizia.
- 31/3: Visita ad APOLLONIA e CIRENE. Notte ad Apollonia.
- 01/4: Apollonia, Al Marj, km 300. Notte sul piazzale della grande MOSCHEA, accanto al Comando di Polizia. La Moschea è molto bella ed è l'unica in cui ci è stato permesso di entrare in tutta la Libia.
- 02/4: Al Marj, VECCHIA AL MARJ (costruita dagli italiani), Bengasi, Ajdabiya, km 304; notte c/o Comando di Polizia.
- 03/4: Ajdabiya, Sirte, Misurata, km 653. Notte al Camping Winzrik, sul mare. Acqua (sempre non potabile) e basta.
- 04/4: Riposo.
- 05/4: Misurata, LEPTIS MAGNA (visita), Sabratha, km 359. Notte



sul piazzale del sito archeologico.

- 06/4: visita a SABRATHA e ritorno in Tunisia.

APPROVVIGIONAMENTI

- nafta Lire italiane 117 al litro. I distributori non mancano, ma conviene non aspettare mai la riserva. Solo nel profondo Sud, da Sheba a Ghat, si corre il rischio di trovare distributori a secco per giorni e giorni. A noi è successo.
- pane: ottimo – lo si trova anche nei piccoli villaggi.
- alcolici e carne di maiale (salumi): proibiti.
- acqua: è sempre assolutamente non potabile e spesso introvabile. Se c'è, fa danno; se la rifiutano (sia i privati che i distributori di carburante) è perché proprio non ce l'hanno. L'acqua rimane il primo problema per la Libia.
- acqua minerale: solo non gasata, Lit. 2.200 al litro.
- frutta e verdura: si trova facilmente anche se molto cara.

PREPARATIVI E VARIE, IN ORDINE DI TEMPO

- Prima di partire bisogna richiedere il visto per 2 mesi e l'INVITO IN LIBIA. I visti valgono 60 giorni dal giorno preventivato d'ingresso in Libia.
- L'Ufficio del Turismo Libico di Milano, via Baracchini, 7, tel. 02/8646285, dà pochissime informazioni; praticamente nulla. Rivolgersi ad Agenzie turistiche abilitate per la Libia.
- Richiedendo i visti di cui sopra evitare assolutamente di farlo "come gruppo". Ognuno li chiedi come singolo equipaggio. La documentazione richiesta in Italia viene trasmessa fedelmente alla Dogana libica. Il singolo Camper entrerà liberamente mentre il gruppo (2 o più camper) dovrà accettare una guida locale che viaggerà sul vostro mezzo fino al vostro rientro in Tunisia.
- Il tutto ci è costato Lit. 300.000 a persona.
- Cambio in DINARI LIBICI: le voci sui cambi sono molteplici e discordanti. La nostra esperienza pratica è la seguente:
 - Il cambio in nero in Libia non esiste o se c'è è pericoloso
 - Per le piccole spese (nafta e viveri) vanno bene i dinari locali, per i Campeggi ed il noleggio dei fuoristrada vanno bene i \$ USA. In Libia sono molto onesti e noi non abbiamo mai incontrato "furbi o profittatori".
 - Tra Ben Guardane (Tunisia) ed il confine si incontrano decine di "cambiavalute" in nero che ci hanno cambiato i \$ USA allo stesso cambio della Banca a Sirte. Abbiamo cambiato 200 \$ al cambio: \$ USA 100 per Dinari libici 187.
 - Cambio nostro nel marzo 2000: 1 \$ per Lit. 2.000.
- Non tutte le Assicurazioni italiane comprendono la Libia nella carta verde. La copertura per la Libia è obbligatoria anche se alla frontiera libica pretenderanno un'ulteriore loro assicurazione.
- Le pratiche doganali richiedono 3-4 ore. I timbri, l'assicurazione e le targhe libiche (da rendere all'uscita) ci sono costate \$ USA 320 ad equipaggio.

Bisogna compilare moduli in arabo; si trova sempre qualche volonteroso che provvede (con mancia). E' vietato importare alcolici, carne suina e stampa pornografica.

- Una volta entrati, entro alcuni giorni, bisogna far registrare i passaporti; nessuno ha saputo dirci dove e da chi. Ai nostri ha provveduto spontaneamente il Responsabile del Camping Winzrik a Ghadames.

INFORMAZIONI GENERALI

- in Libia si arriva solamente dalla Tunisia.
 - Km. Percorsi in Libia 5.800.
 - Carte stradali Michelin.
 - libri consultati: CLUP GUIDE e EDT/ LONELY PLANET.
 - le strade percorse erano tutte ottime, strette e non segnalate ma bene asfaltate. Occhio ai cammelli ed animali vari; il traffico (escluse le grandi città) è quasi inesistente, ma proprio per questo quei pochi non stanno attenti. Attenzione alla sabbia: il vento ne porta quasi sempre una spolverata sulla strada, ma ogni tanto la spolverata si accumula e diventa di parecchi centimetri. I pochi cartelli stradali sono scritti solo in arabo, numeri compresi.
 - i Libici sono orgogliosi, estremamente dignitosi, cortesi e disponibili; la lingua purtroppo è un ostacolo insormontabile.
 - la Polizia è piuttosto fiscale, ma sempre cortese e ben disposta. Sulle strade, specialmente al Sud, ci sono frequenti posti di blocco, fissi o volanti; bisogna sempre fermarsi, il più delle volte basta un saluto. Ma da fermi.
 - per i pernottamenti è sempre bene chiedere il permesso alla Polizia, sia in città che in pieno deserto (la si trova sempre).
 - i Campeggi sono solo 2: i Winzrig. Nel Sud, da Tekerkiba a Ghat sono numerosi.
-
- A Ghadames: Camping Winzrig: piccolo ma buono. 2 notti, registrazione dei passaporti e guida francese per visita a Ghadames vecchia \$ USA 70 a coppia.
 - A Tekerkiba: Camping Africa Tour: buono (il guardiano parla italiano): 3 notti, affitto di fuori strada per due giorni interi (4 per macchina più autista), ogni coppia \$ USA 160.
 - Ad Al Awaynat: nel cortile dell'Albergo Campo Alfaw: 3 notti \$ USA 10.
-
- Il noleggio dei fuoristrada nel deserto sono solo con autista locale. Affitto fuoristrada con autista per due giorni interi (tenda canadese nostra e cibo nostro) \$ USA 160 a coppia. Essendo rimasti tutti senza carburante ed essendo i distributori a secco siamo stati riforniti GRATUITAMENTE dal noleggiatore dei fuoristrada (5 camper per quasi 400 litri di gasolio).