

Slovacchia dal 6 al 22 agosto 2016

Premessa:

Erano diversi anni che la meta Slovacchia frullava per la testa. La scarsa disponibilità di racconti di viaggio in camper mi ha sempre indotto a tralasciare. Quest'anno ho preso il coraggio e ho cominciato a raccogliere informazioni, notizie da riviste, guide turistiche e siti web Slovacchi. Ho così scoperto una nazione affascinante, piena di città d'arte, località storiche e anche Patrimonio Unesco nonché castelli numerosi e belli.

1' giorno	Caponago - Tarvisio park oltre frontiera	Km 478	Km prog.	478
------------------	---	---------------	-----------------	------------

Partenza nel pomeriggio e via Autostrada raggiungiamo in serata Tarvisio. Ci fermiamo per la sosta notturna nel primo parcheggio dopo la frontiera.

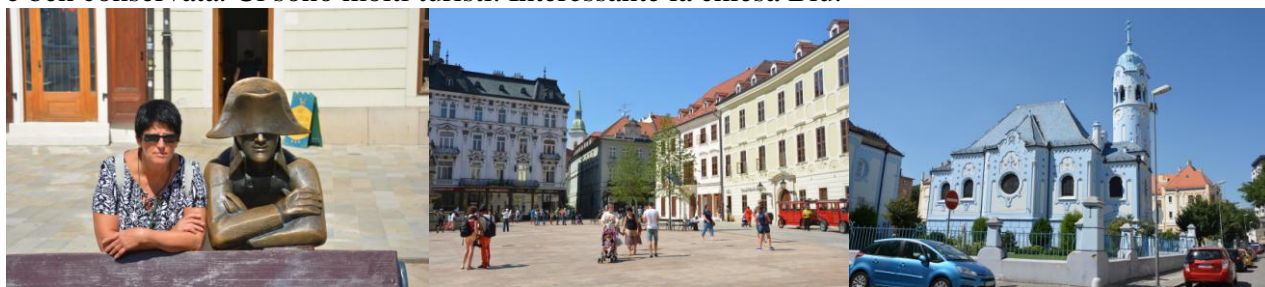
2' giorno	Tarvisio park oltre frontiera – Bratislava (SK)	Km 462	Km prog.	940
------------------	--	---------------	-----------------	------------

Di buon mattino proseguiamo il nostro avvicinamento alla Slovacchia attraversando via autostrada tutta l'Austria.

Giunti quasi a Vienna lasciamo l'autostrada e percorrendo statali arriviamo nei pressi di Bratislava. Prima di andare in campeggio visitiamo la zona di Devin Hrad. Qui c'è un castello in rovina che domina la confluenza della Morava nel Danubio. La zona è rinomata perché era un punto di fuga dai paesi dell'est verso l'ovest. Il confine Austro Slovacco è proprio il Danubio. A ricordo dei tanti morti è stato eretto un monumento. In serata andiamo al campeggio Zlate Piesky (N 48.18825 E 17.18565) periferia Est. E' un campeggio grande economico ma spartano e di scarso livello. Ha un pregio. Fuori dal campeggio c'è il capolinea del tram n. 4 che porta direttamente in centro a Bratislava (zona castello e Duomo)

3' giorno	Bratislava (SK) - Bratislava (SK)	Km 0	Km prog.	940
------------------	--	-------------	-----------------	------------

Giornata dedicata alla visita di Bratislava. Duomo, Comune e vie del centro. Tutta la zona centrale è ben conservata. Ci sono molti turisti. Interessante la chiesa Blu.



4' giorno	Bratislava (SK) - Trnava (SK)	Km 85	Km prog.	1.025
------------------	--------------------------------------	--------------	-----------------	--------------

Lasciamo Bratislava per raggiungere Cerveny Kamen e visitare il castello. Sulla strada facciamo sosta a Modra città delle ceramiche. Giunti al castello prenotiamo la visita. Il parcheggio del castello può essere usato come sosta notturna. Le visite dei siti importanti sono tutte a pagamento e con guida. Peccato che siano solo in lingua Slovacca. Agli stranieri è riservato un foglio di presentazione in alcune lingue di provenienza dei principali turisti. Solo qui abbiamo la descrizione in italiano. Castello ben tenuto e con mobili di pregio. Terminata la visita e la sosta pranzo andiamo a Smolenice dove c'è un altro castello interessante ma quando ci arriviamo, ci fanno presente che visto il pomeriggio brutto e la scarsa affluenza di turisti il castello è chiuso anticipatamente. A questo punto ci trasferiamo a Trnava. Qui raggiungiamo il parcheggio del policlinico che è anche nei pressi della caserma di polizia. Ci fermiamo per la notte con l'autorizzazione della polizia.

Andiamo a visitare la cittadina. Bella chiesa e bel centro. Città importante perchè era diventata sede Vescovile nel 1541 e poi ebbe la prima università.

5' giorno	Trnava (SK) - Bojnice (SK)	Km 153	Km prog.	1.178
------------------	-----------------------------------	---------------	-----------------	--------------

Passiamo da Piest'any, Nove Mesto nad Vahom e giungiamo a Trencin. Nel pomeriggio sotto l'acqua visitiamo prima il castello e poi il centro storico. Il camping locale è veramente fatiscente e decidiamo di andare a Bojnice e sostare per la notte nel camping su in collina. Grazioso.

6' giorno	Bojnice (SK) - Terchovà/Vrtna (SK)	Km 114	Km prog.	1.292
------------------	---	---------------	-----------------	--------------

In mattinata ci trasferiamo prima a Cicmany (piccolo villaggio montano che conserva ancora le case tutte nere con scritte in bianco) poi a Rajecka Lesna dove possiamo visitare un enorme e stupendo presepe costruito interamente in legno. In serata passando da Zilina (grande centro industriale) andiamo a Terchovà nella valle dei monti Fatra e risaliamo la valle di Vrtna. Per la notte ci sistemiamo nel grande parcheggio ai piedi delle piste di sci. Notte super silenziosa.



7' giorno	Terchova/Vrtna (SK) - Liptovska Sielnica (SK)	Km 103	Km prog.	1.395
------------------	--	---------------	-----------------	--------------



Passando da Dolny Kubin ci trasferiamo a Oravsky Podzámok, dove si trova un altro magnifico castello. Visita e nel pomeriggio proseguiamo per Zuberec, dove si trova un grande museo all'aperto. Qui in Slovacchia hanno ricostruito molti vecchi villaggi di molti anni fa e ne hanno fatto un richiamo turistico. Questo di Zuberec è molto grande e interessante. Per la notte ci spostiamo a Liptovska Sielnica al camping Villa Betulla, dove troviamo uno dei più bei campeggi di tutta la Slovacchia. E' in riva ad un lago artificiale e con tante attrezzature per i piccini.

8' giorno	Liptovska Sielnica(SK) -Tatranska Lomnica (SK)	Km 122	Km prog.	1.517
------------------	---	---------------	-----------------	--------------

Lasciato il campeggio a malincuore, andiamo prima a Liptovsky Mikulas (grande città industriale) poi a Svaty Kriz dove si può visitare la più grande chiesa evangelica del mondo (6.000 posti). Come di consueto è fuori dal centro abitato e qui vi è stata trasferita da una località precedente perché utilizzata per un invaso artificiale. Caratteristica principale è quella di essere completamente in legno. Molto bella. Proseguiamo per Demanovska, dove si trova una grotta di ghiaccio. Contrariamente a quanto pubblicizzato sia sui siti Slovacchi sia da visite precedenti di camperisti riteniamo questa grotta una grande bufala. Non c'è nulla che valga la pena di visitarla. Il ghiaccio è quasi inesistente se non per una grande lastra a terra. Lasciamo volentieri questa meta e ci inoltriamo nella valle dei monti Tatra. Attraversiamo emozionanti paesini montani e giungiamo a Tatranska Lomnica dove troviamo un'enorme camping. Peccato che come tutti i camping Slovacchi sono sempre molto lontani dal centro.



9' giorno	Tatranska Lomnica (SK)-Tatranska Lomnica	Km 0	Km prog.	1.517
------------------	---	-------------	-----------------	--------------

Giornata di riposo in campeggio.

10' giorno	Tatranska Lomnica (SK) - Slovensky Raj (SK)	Km 67	Km prog.	1.584
-------------------	--	--------------	-----------------	--------------

Andiamo a Kezmarok, dove ci sono alcune chiese carine da visitare e un bel centro storico. Proseguiamo per Propad e infine giungiamo a Hrabusice. Qui siamo all'interno del parco Slovensky Raj. Ci sistemiamo al camping Podlesok che è al centro del parco e luogo di partenze per le numerose escursioni sui monti. Campeggio grande, un pò spartano ma carino.

11' giorno	Slovensky Raj (SK) - Kosice (SK)	Km 135	Km prog.	1.719
-------------------	---	---------------	-----------------	--------------



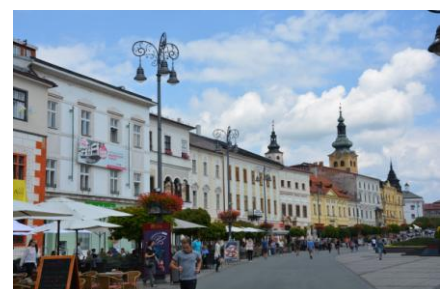
Trasferimento a Levoca. Qui ci sono un bel centro storico e una chiesa (S. Giacomo) molto particolare. La chiesa è molto bella e con il più grande altare del mondo in legno. Proseguiamo per Spissky Kapitula e visitiamo la bella chiesa del monastero. Nei pressi c'è il castello di Spissky Hrad sulla collina. Non lo visitiamo e proseguiamo per Presov e infine Kosice. Visitiamo il bellissimo centro storico e la cattedrale di St. Elisabeth (bella e molto grande). Per la sosta notturna andiamo nel piccolo camping Salas Barca sulla circonvallazione. Da usare solo se non c'è alternativa.

12' giorno	Kosice (SK) - Brezno (SK)	Km 163	Km prog.	1.882
-------------------	----------------------------------	---------------	-----------------	--------------

Lasciamo il campeggio e passando da Smolnik e Roznava andiamo a Ochtina, dove si trovano le grotte di Aragonite (una delle pochissime al mondo e patrimonio UNESCO). Veramente bella e particolare. Vale la visita. Nel pomeriggio trasferimento a Brezno e sosta nel camping agriturismo Camping&Guesthouse. E' un piccolo campeggio dove circolano liberamente gli animali della fattoria. Veramente carino e ben strutturato.

13' giorno	Brezno (SK) - Banska Stiavinika (SK)	Km 146	Km prog.	2.028
-------------------	---	---------------	-----------------	--------------

Andiamo a Banska Bystrica. Bella cittadina con un centro storico grande e ben tenuto. Nel pomeriggio ci trasferiamo a Kremnica per visitare il castello. Carino come pure il piccolo centro storico. Per la sosta notturna raggiungiamo Banska Stiavinika e ci sistemiamo in un parcheggio a pagamento in centro.



14' giorno	Banska Stiavinika (SK) - Levice (SK)	Km 72	Km prog.	2.100
-------------------	---	--------------	-----------------	--------------

Visitiamo il centro storico e la chiesa parrocchiale poi ci trasferiamo a Levice, dove c'è un camping molto grande e attrezzato. Sicuramente in passato quando il regime proibiva di lasciare il paese era uno dei posti più frequentati per le vacanze. Ora è un po' maltenuto.

15' giorno	Levice (SK) - Hermagor (A)	Km 615	Km prog.	2.715
-------------------	-----------------------------------	---------------	-----------------	--------------

Giornata di trasferimento. Ormai il programma di visite in terra Slovacca è terminato. Ripassiamo in autostrada da Bratislava, poi proseguiamo verso Vienna Graz Klagenfurt Villach poi giungiamo ad Hermagor e ci sistemiamo nel camping Naturalpark Schluga. Molto bello e ben attrezzato.

16' giorno	Hermagor (A) - Hermagor (A)	Km 0	Km prog.	2.715
-------------------	------------------------------------	-------------	-----------------	--------------

Giornata di riposo in campeggio. Peccato che la giornata sia piovosa e non si possa visitare i dintorni.

17' giorno	Hermagor (A) - Caponago (I)	Km 498	Km prog.	3.213
-------------------	------------------------------------	---------------	-----------------	--------------

Partenza per casa. Arrivo ore 14,30.

Conclusioni e osservazioni:

I timori della vigilia sono stati subito superati. La Slovacchia è un paese che sta lasciando rapidamente l'epoca del regime socialista Sovietico. Si sta ammodernando e iniziando anche ad aprirsi al turismo. Al momento i turisti sono principalmente dei paesi dell'est confinanti. I camperisti si trovano principalmente a Bratislava e pochi visitano le altre bellezze del paese. Gli italiani sono pochissimi. La sicurezza sembra buona anche se ai confini est abbiamo trovato ovunque una presenza massiccia di Rom. Note negative sono sicuramente i campeggi che sono pochi e non all'altezza di una discreta ricezione. Altresì va segnalato che tutti i luoghi che meritano una visita sono a pagamento e con guida parlante solo slovacco. Per gli altri turisti è riservata una presentazione in altre lingue ma raramente in italiano. Tuttavia questi posti meritano ugualmente una visita anche perché altrove non se ne trovano di uguali o simili.

Anche stavolta siamo riusciti a fare una vacanza serena e ricca di emozioni insieme all'altro equipaggio degli amici Angelo e Camilla che come sempre sono stati ottimi compagni di viaggio.

*Viaggio effettuata da Renato Vergani e Clara Giacobbi su Knaus 595c 2800 idT
e da Angello Brambilla e Camilla Lazzaroni su Hymer 614 CL 2300*