

Islanda '97

Un viaggio particolare

Capitolo 1 SI PARTE

Il viaggio è durato 18 giorni: 7 per arrivare in Islanda, 7 In Islanda, 4 per tornare.
Km percorsi: 1500 Bellusco-Esbjerg +2500 in Islanda +1500 Esbjerg- Bellusco.

GIOVEDI' 14 AGOSTO 1997 LA PARTENZA

Alle 13.00 siamo partiti da casa. Verso le 15.00 siamo arrivati in Svizzera e abbiamo proseguito sempre sull'autostrada passando per Lugano, Bellinzona, Lucerna e Basilea. Alle 17.00 circa eravamo in Germania. Abbiamo proseguito fino a Freiburg ed in serata abbiamo raggiunto Karlsruhe.

VENERDI' 15 AGOSTO L'AUTOSTRADA

Partenza alle 6.00 direzione Francoforte. Il tempo era fresco e nuvoloso, per nostra fortuna. Superato Kassel abbiamo raggiunto Hannover e quindi Amburgo. Giunti alla frontiera con la Danimarca , ci siamo fermati.

SABATO 16 AGOSTO L'IMBARCO

Sveglia alle 8.00 e partenza verso Kolding dove abbiamo preso la provinciale fino a Esbjerg. Abbiamo visitato la città nell'attesa della partenza; alle 17.00 ci siamo recati al porto e alle 22.00 circa siamo partiti.

DOMENICA 17 AGOSTO LA NORRONA

Giornata in navigazione: la nave non ha offerto molte comodità. Non ci sono molti posti dove andare, solo una caffetteria e un ristorante aperto soltanto negli orari in cui si mangia; il menù non è il massimo e le camere per dormire sono soffocanti. Verso sera abbiamo passato le Isole Shetland.

LUNEDI' 18 AGOSTO LE FAER OER I

Alle 10.00 siamo arrivati a Torshavn ,la città più grande delle Faer Oer. Dopo lo sbarco siamo partiti a visitare l'isola su cui eravamo: Streymoy. Abbiamo visitato Vestmanna e Tjornuvic (panorama stupendo!!) Le strade sono molto strette ma è raro incrociare qualcuno. Il paesaggio è notevole e si respira veramente la solitudine dei luoghi incontaminati. Siamo passati , nel frattempo, su un'altra isola, Eysturoy.



MARTEDI' 19 AGOSTO LE FAER OER II

Alle 10.00 siamo partiti e abbiamo visitato tutto il resto dell'isola passando per Toftir, Leirvik, Oyndarfjordur, Gjogv, Eidi, incantevoli paesini spersi tra i fiordi dell'isola. La gente del posto è adorabile, molto gentile e accogliente. Il tempo è stato bello fino a metà giornata, poi si è messo a piovigginare. Di sera siamo ritornati a Torshavn.

MERCOLEDI' 20 AGOSTO DI NUOVO LA NORRONA

Giro per la città in attesa del nuovo imbarco sulla Norrona arrivata da Bergen. Purtroppo il tempo era brutto, così abbiamo potuto vedere ben poco delle isole dalla nave.

GIOVEDI' 21 AGOSTO SEYDISFJORDUR-HUSAVIK

Finalmente in Islanda!!! Alle 7 siamo sbarcati a Seydisfjordur, abbiamo passato la dogana e ci siamo quindi diretti a Egilsstadir. Abbiamo preso la famosa strada statale n° 1 che fa il giro completo dell'isola, imboccandola verso nord. La strada è completamente sterrata e abbiamo dovuto procedere, in alcuni tratti, molto lentamente. Il paesaggio si è fatto arido: siamo entrati in una zona desertica molto affascinante, poi in una zona montagnosa. Ci siamo diretti verso le più grandi cascate d'Europa, Dettifoss e per farlo abbiamo lasciato la n° 1 e abbiamo preso la n° 864. La strada è peggiorata ulteriormente, e non senza qualche problema siamo giunti a destinazione. Le cascate sono veramente affascinanti, immerse in un canion che spacca il deserto in due. Successivamente siamo entrati in una zona di colata lavica, costituita da cenere, e poi, imboccando la strada 85 siamo sbucati sul mare e il paesaggio è diventato una landa; ci siamo fermati a Husavik alle 19.30. In Islanda i campeggi sono il più delle volte senza docce, né corrente né proprietario...

VENERDI' 22 AGOSTO HUSAVIK-BLONDUOS

Lungo la 85 e poi la 87, alle 11.00 siamo arrivati al lago Myvatn. Il posto è meraviglioso: c'è una zona in cui esce il fumo dalla terra e un laghetto con acqua bollente, il cono di un vulcano, antiche colate di lava, formazioni rocciose veramente stupende e, qua e là, crateri. Ci siamo diretti verso Akureyki e dopo aver visitato questo grazioso centro ci siamo recati, sempre lungo la n°1, verso Blonduos dove ci siamo fermati la sera.

SABATO 23 AGOSTO BLONDUOS-BORGARNES

Il tempo è stato per tutto il giorno nuvoloso e piovoso. A mezzogiorno ci siamo fermati a mangiare sotto un piccolo vulcano spento e siamo andati a vederlo: lo abbiamo scalato e siamo entrati nel cratere! Nel pomeriggio, uscendo dalla n°1, ci siamo diretti verso l'interno e abbiamo visto una colata di lava solidificata, le fumarole dalle quali esce acqua bollente e una cascata che sgorga dalla lava solidificata e vi scorre sopra. La strada era lunga e sterrata per cui si procedeva molto lentamente. Ci siamo fermati a Borgarnes.

DOMENICA 24 AGOSTO BORGARNES-GEYSIR

Partenza alle 9.30 verso Reykjavik, la capitale dell'Islanda, dove abbiamo visitato il centro con il comune e l'unica chiesa cattolica dell'Islanda. Risalendo la n° 1 abbiamo tagliato per la n° 36 diretti al Pingvellir, un parlamento di lava solidificata dove si riunivano i primi abitanti per governare. Ci siamo diretti verso i geysir lungo la n° 365, 37 e 35 attraverso una strada molto dissestata e non pianeggiante; il paesaggio è veramente bello: distese di lava solidificate e montagne di origine vulcanica. I geysir sono veramente suggestivi ma uno in particolare, chiamato Strokkur, spruzza acqua bollente, a intermittenza, ogni 5 minuti: uno spettacolo veramente unico. Il più grosso, Geysir, purtroppo emette acqua molto raramente, ma lo spettacolo per i più fortunati dovrebbe essere unico! Nella zona protetta dei geysir si può entrare senza pagare; qui ci sono anche vari laghetti di acqua bollente, in cui salgono bolle d'acqua da sottoterra e si sono create formazioni calcaree veramente strane. Dopo pranzo abbiamo visitato Gullfoss, una cascata spettacolare a pochi chilometri dai geysir: nonostante fosse una sera nuvolosa, il cielo era chiaro perché eravamo ad alte latitudini. Così abbiamo fatto una passeggiata sotto la cascata e poi siamo tornati a dormire vicino ai geysir.

LUNEDI' 25 AGOSTO GEYSIR-VIK

Abbiamo seguito la n° 30 poi la n° 32, una strada scorrevole e deserta che si addentra verso l'imponente vulcano attivo Hekla.

Seguendo la n° 26 e la n° 268 siamo poi passati proprio sotto il vulcano. Nei pressi di Hella ci siamo ricongiunti alla n° 1 e abbiamo proseguito fino a Skogafoss, una cascata stupenda vicino al mare. Il tempo era magnifico e faceva caldo! Nei pressi di Vik siamo andati a vedere una spiaggia stupenda,

incontaminata e piena di gabbiani che volavano tra i faraglioni. Strane formazioni rocciose interrompevano la spiaggia di sabbia nera. A Vik, il paese più a sud d'Islanda abbiamo sostato in un campeggio.



MARTEDI' 26 AGOSTO VIK-HOFN

Alle 8.00 siamo partiti e abbiamo attraversato una valle ricca di resti di antiche eruzioni: il terreno è costituito da uno strato di prato basso molle, nel quale si sprofonda, e sotto al quale vi è una roccia di origine vulcanica. In mattinata abbiamo attraversato la pianura alluvionale, compreso il tratto distrutto dall'eruzione del vulcano Vatnajokull. E' stato impressionante passare per una distesa sterminata di fango, dove era pericoloso uscire di strada perché c'era il rischio di sprofondare.. e vedere la strada di prima bruscamente interrotta per far posto a un precipizio. Verso mezzogiorno siamo arrivati al ghiacciaio più esteso d'Europa. E' tutto così strano: la lingua del ghiacciaio scende quasi fino alla strada che costeggia il mare! Poi siamo ripartiti e ci siamo fermati al lago degli iceberg: un lago formatosi sotto al ghiacciaio dal quale si staccano alcuni frammenti. Sembrava di essere al Polo Nord! Abbiamo passato Hofn e ci siamo fermati in un campeggio.

MERCOLEDI' 27 AGOSTO HOFN-SEYDISFJORDUR

La strada costeggia alcuni fiordi; a un certo punto abbiamo lasciato la n° 1 e abbiamo preso la n° 96 per Seydisfjordur. A Elgisstadir abbiamo lavato il camper, ormai marrone a causa della polvere delle strade sterrate, poi alle 18.00 siamo arrivati a Seydisfjordur dove abbiamo visitato il paese e ci siamo preparati per l'imbarco del giorno seguente.

► IL RITORNO

GIOVEDI' 28 AGOSTO IL TRAGICO RITORNO

Alle 7.00 ci siamo svegliati e la Norrona era già arrivata; alle 12.00 siamo partiti. Il mare era mosso e il tempo brutto; la nave dondolava notevolmente e circa il 70% dei passeggeri si è sentito male.



VENERDI' 29 AGOSTO UNA BREVE SOSTA

Siamo arrivati a Torshavn sulle Faer Oer e abbiamo fatto un giro per la città. Alle 8.30 siamo ripartiti. A pranzo, al ristorante, abbiamo mangiato il menù children, l'unico commestibile; ci hanno tenuto compagnia due BALENE, che nuotavano accanto alla nave!

SABATO 30 AGOSTO FINALMENTE TERRA

La giornata è trascorsa abbastanza bene. Verso le 18.00 abbiamo avvistato la terra e alle 20.00 siamo sbarcati. Meno male!

DOMENICA 31 AGOSTO L'ARRIVO

Abbiamo ripercorso l'autostrada fatta all'andata. Alle 23.30 siamo arrivati a casa, a Bellusco, stanchi e affamati, ma felici dell'avventura vissuta in questo viaggio.

***La famiglia che ha vissuto queste esperienze è composta da :
FRANCO, TIZIANA, DANIELA, DAVIDE Barzio
Scritto da Daniela Barzio.***

Informazioni utili

- Per il viaggio in Islanda è obbligatorio prenotare almeno 3 mesi prima il posto sulla nave e questo è possibile tramite una normale agenzia di viaggio. Il traghetto NORRONA della Smyril Line parte da Esbjerg, in Danimarca, oppure da Bergen, in Norvegia seguendo questo percorso:

- Esbjerg - isole Faer Oer dove lascia i passeggeri compresi quelli diretti in Islanda.
- Isole Faer Oer - Bergen dove carica altri passeggeri.
- Bergen - isole Faer Oer da dove riparte verso l'Islanda con tutti i passeggeri.
- Il traghetto arriva e parte per l'Islanda e dall' Islanda una volta alla settimana, quindi è importante non perderlo! Costo £ 4.500.000 (1 camper, 2 adulti, 2 bambini, andata bassa stagione , ritorno alta stagione).
- Non è consentito portare più di 3 kg a testa di prodotti alimentari.
- Alla dogana si dovrà pagare una tassa settimanale per il diesel: il costo è sulle £ 200.000. e il diesel costa circa £ 800 al litro.
- Per andare in Islanda è sufficiente la carta di identità valida per l'estero.
- Il costo dei campeggi è di circa £ 30.000 al giorno (4 persone + camper).
- Tempo e temperature estremamente variabili durante tutto il viaggio

E' bene richiedere informazioni e cartine prima di partire all'**UFFICIO INFORMAZIONI ISLANDA, VIA AL SESTO MIGLIO 4 , 00189 ROMA TEL. 06/3326.5944 FAX 06/ 3326.5944.**